



GENERANDO
CONOCIMIENTO Y
SUSTENTABILIDAD



INSTITUTO DE FOMENTO PESQUERO ★ CHILE



Subsecretaría
de Pesca y
Acuicultura

Gobierno de Chile

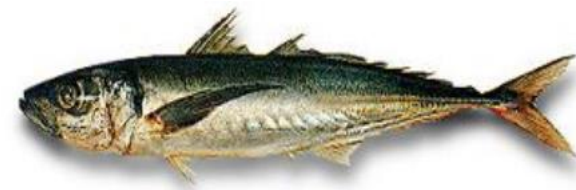
INSTITUTO DE FOMENTO PESQUERO

Monitoreo Económico de la Industria Pesquera y Acuícola Nacional, 2024-2025

Taller de resultados preliminares objetivos específicos 5 y 6 (Pesquería del jurel zona centro sur)

Departamento de Economía y Estadística
División de Investigación Pesquera

Junio, 2025



1) Contexto general del Monitoreo Económico

- Objetivos y entregables

2) Antecedentes de la flota

- Desembarque, embarcaciones operativas y características geométricas de la flota
- Estratificación de la flota y cobertura de la muestra

3) Objetivo específico 5

- Enfoque metodológico
- Estimación de la estructura de costos
- Análisis de la viabilidad económica y punto de equilibrio

4) Objetivo específico 6

- Indicadores de operación, ingresos y empleo
- Caracterización socioeconómica

5) Régimen Artesanal de Extracción (RAE)

6) Discusión general



Contexto general del Monitoreo Económico, 2024 - 2025

Contexto

Monitoreo Económico de la Industria Pesquera y Acuícola Nacional,
2024-2025

Objetivo general

Caracterizar económica, social y productivamente a la industria pesquera y acuícola nacional, para proveer al administrador información actualizada que sustente la evaluación de medidas de administración y la asesoría para toma de decisiones.

Objetivos específicos

Objetivo específico 5: Analizar la viabilidad económica de la flota artesanal e industrial de la pesquería de jurel.

Objetivo específico 6: Realizar un diagnóstico socioeconómico de la pesquería de jurel, de manera que sirva como insumo para la toma de decisiones.

Entregables

Objetivo específico 5: Analizar la viabilidad económica de la flota artesanal e industrial de la pesquería de jurel.

1. Estimación de la estructura de costos.
2. Parametrización de las componentes de la estructura de costos y estimación del costo total (en CLP y USD).
3. Estimación del costo variable u operacional total y costo fijo total (en CLP y USD).
4. Evaluar la condición de cierre de corto plazo.



Según tipo de flota o nave, por unidad de tiempo (año o temporada, por salida de pesca u otra).

- Flota artesanal
(VALPO, BBIO y LAGOS)
- Flota industrial
(VALPO-LAGOS)

Entregables

Objetivo específico 6: Realizar un diagnóstico socioeconómico de la pesquería de jurel, de manera que sirva como insumo para la toma de decisiones.

1. Diagnóstico socioeconómico de la pesquería de jurel.
 - a. Empleo, ingreso y aspectos socioeconómicos de la etapa extractiva (flota), y empleo de la etapa manufacturera (plantas).
2. Línea base de:
 - a. Indicadores de operación (sector, por tamaño de flota, región, etc).
 - b. Indicadores de empleo (n° de personas, por viaje, por mes, por zona, por región, etc.).
 - c. Indicadores de ingreso armadores artesanales (ingreso por viaje, ingreso por tamaño u otra característica de la embarcación).
 - d. *Indicadores de ingreso tripulantes artesanales (solo una estimación a partir de información de la dist. a la parte).*

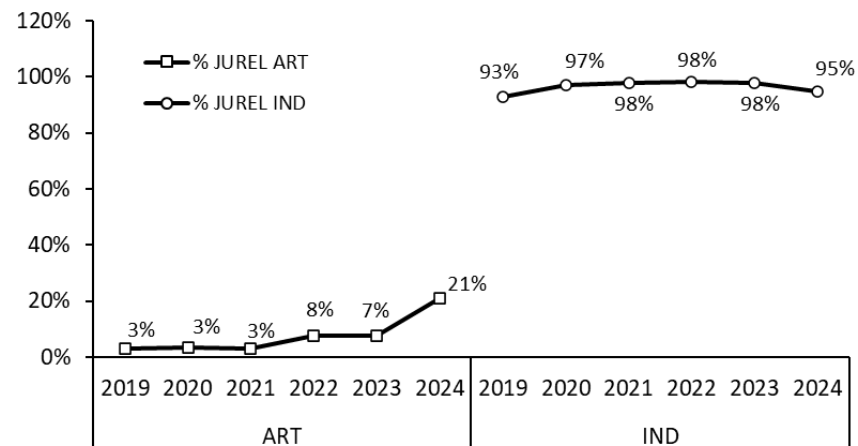
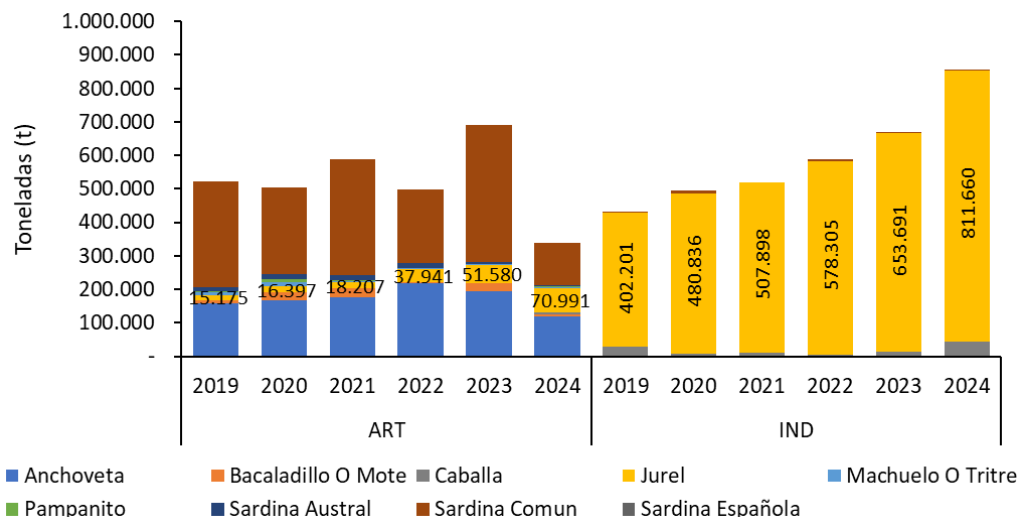


- Flota artesanal
(VALPO-LAGOS)
- Flota industrial y
Plantas de proceso
(VALPO-LAGOS)



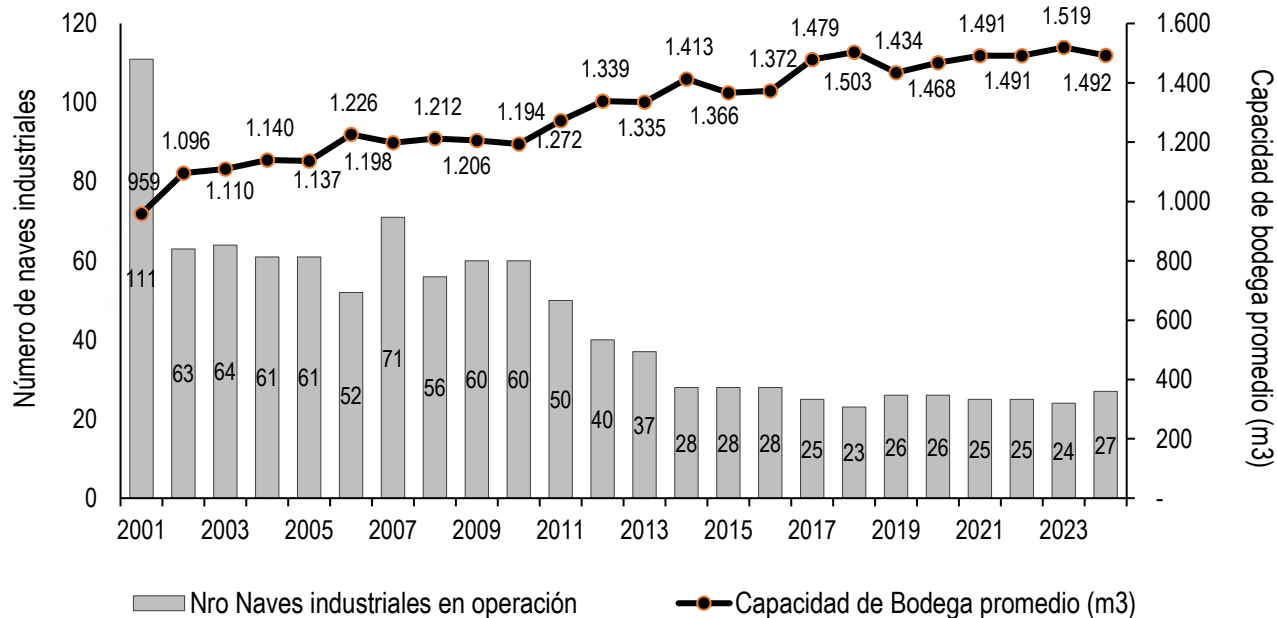
Antecedentes de la flota

Desembarques (t.) 2019 - 2024 (Zona centro sur)



Fuente: Seguimiento IFOP, a partir de Anuarios estadísticos del SNPA.

Naves industriales y capacidad de bodega (m³) (2001 – 2024)



Fuente: Seguimiento IFOP, a partir de Anuarios estadísticos del SNPA.



Estratificación de las embarcaciones artesanales

MINISTERIO DE ECONOMIA
FOMENTO Y RECONSTRUCCION
SUBSECRETARIA DE PESCA

REGLAMENTO DE SUSTITUCION DE
EMBARCACIONES ARTESANALES Y DE
REEMPLAZO DE LA INSCRIPCION DE
PESCADORES EN EL REGISTRO
ARTESANAL.

PUBLICADO EL 02/12/1995

Nº **388**

SANTIAGO, **27 JUN.1995**

VISTOS: Lo informado por la División Desarrollo Pesquero, de esta Subsecretaría de Pesca en Memorándum Técnico Nº 300, de 30 de diciembre de 1994; lo dispuesto en el artículo 32 Nº 8 de la Constitución Política de la República; el D.F.L. Nº 5, de 1983; la Ley Nº 18.892 y sus modificaciones, cuyo texto refundido fue fijado por el D.S. Nº 430, de 1991, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción; y el D.S. Nº 635, de 1991, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción.

CONSIDERANDO:

Que es necesario establecer un procedimiento que permita la sustitución de embarcaciones artesanales, como asimismo un mecanismo de reemplazo en los casos que se produzcan vacantes en el número de pescadores inscritos, durante el período de suspensión de inscripciones en el registro artesanal.

Que el artículo 50 de la Ley General de Pesca y Acuicultura en su inciso final establece que el reglamento determinará los procedimientos pertinentes.

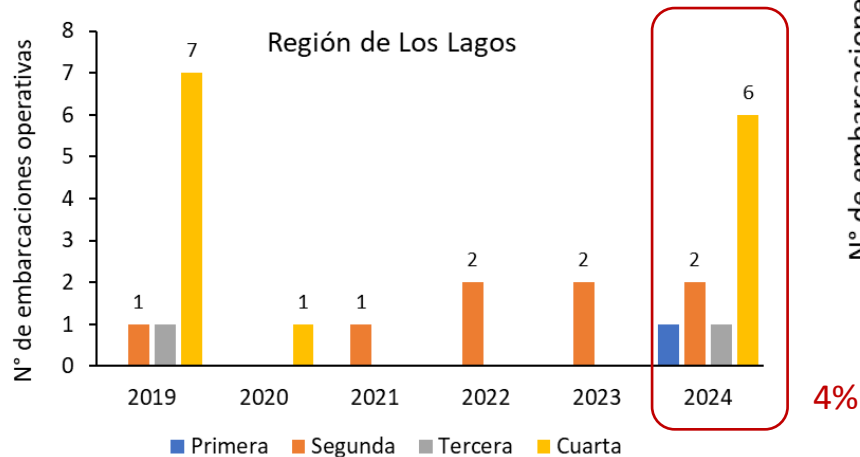
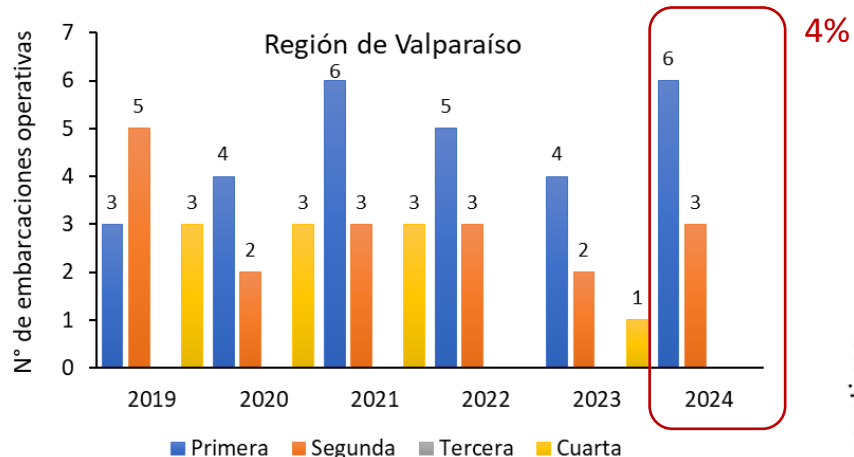


Artículo 2º.- Para efectos de este reglamento, las embarcaciones artesanales se clasifican en cuatro clases, en el siguiente orden ascendente según su capacidad extractiva: ²

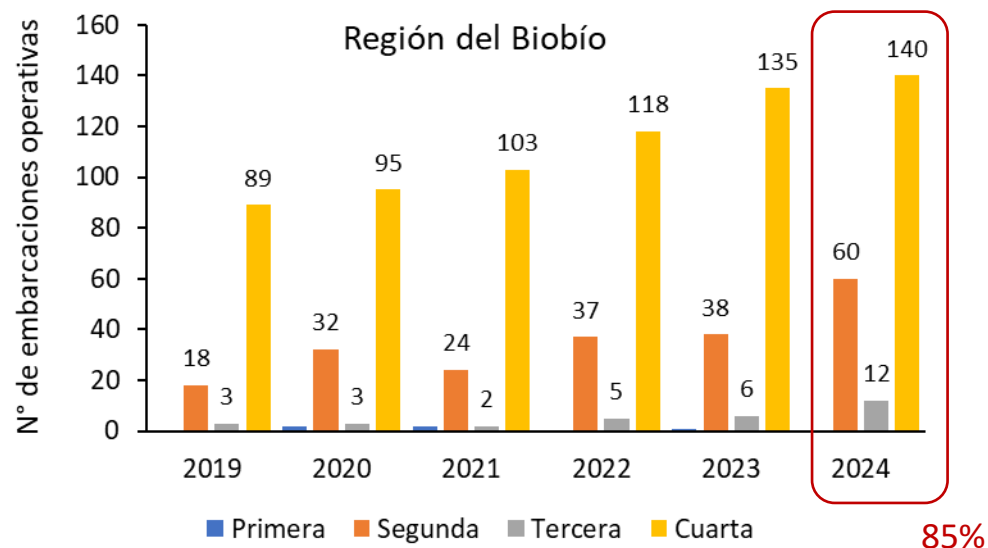
- Primera clase: embarcación artesanal, con o sin cubierta completa, con o sin motor de propulsión, de una eslora total de hasta 8 metros y capacidad de bodega de hasta 5 metros cúbicos;
- Segunda clase: embarcación artesanal, con o sin cubierta completa, con motor de propulsión, de una eslora total mayor de 8 metros y de hasta 12 metros y capacidad de bodega de hasta 25 metros cúbicos; ³
- Tercera clase: embarcación artesanal, con cubierta completa y motor de propulsión, de una eslora total mayor de 12 metros y de hasta 15 metros y capacidad de bodega de hasta 50 metros cúbicos; ⁴
- Cuarta clase: embarcación artesanal, con cubierta completa y motor de propulsión, de una eslora total mayor de 15 metros y de hasta 18 metros y capacidad de bodega de hasta 80 metros cúbicos.

**** Clasificación de la flota de acuerdo al Reglamento de sustitución N°388/1995 y sus modificaciones.**

Embarcaciones artesanales operativas

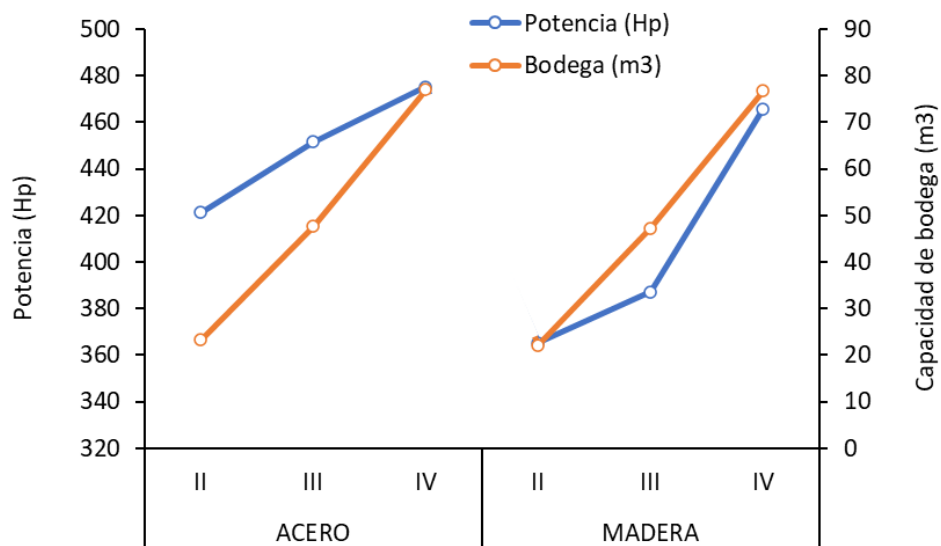


Clase	Eslora (m)
Primera	<= 8
Segunda	> 8 – 12
Tercera	> 12 – 15
Cuarta	> 15 – 18



Características geométricas de las embarcaciones artesanales (Biobío)

Comuna	Material	Clase	Eslora (m)	Potencia (Hp)	Bodega (m3)	TRG
BBIO	ACERO	Segunda	> 8 - 12	421	23	44
		Tercera	> 12 - 15	452	48	59
		Cuarta	> 15 - 18	475	77	53
	MADERA	Segunda	> 8 - 12	365	22	26
		Tercera	> 12 - 15	387	47	32
		Cuarta	> 15 - 18	466	77	49



Estratificación y tamaño de la muestra (flota artesanal)

Región	Material	Clase**	Eslora (m)	Embarcaciones operativas						Nivel de error			e = 10%			
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	5%	10%	15%				
				Nh	Nh	Nh	Nh	Nh	Nh	nh	nh	nh	fexp	nh/Nh	SM (30%)	
BBIO	Acero	Primera	<= 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Segunda	> 8 y <=12	6	6	8	16	19	30	20	10	5	3,1	0,32	3	
		Tercera	> 12 y <=15	3	2	1	4	6	8	5	3	1	3,1	0,32	1	
		Cuarta	> 15 y <=18	68	67	77	88	102	106	69	34	18	3,1	0,32	10	
	Madera	Primera	<= 8	0	0	2	0	1	0	0	0	0				
		Segunda	> 8 y <=12	11	22	14	15	16	25	16	8	4	3,1	0,32	2	
		Tercera	> 12 y <=15	0	1	1	1	0	4	3	1	1	3,1	0,32	0	
		Cuarta	> 15 y <=18	21	28	26	30	33	34	22	11	6	3,1	0,32	3	
TOTAL				109	126	129	154	177	207	135	66	36	20			

Muestra obtenida por estrato (cobertura) – flota artesanal

Región	Material	Clase**		2024 Nh	e = 10%		n_obtenido (nh*)	n_obtenido (expandido)	nh*/Nh
	Casco	Estrato	Eslora (m)		nh	fexp			
BBIO	Acero	Primera	<= 8	0	0		0	0	
		Segunda	> 8 y <=12	30	10	3,1	7	22	0,73
		Tercera	> 12 y <=15	8	3	3,1	2	6	0,75
		Cuarta	> 15 y <=18	106	34	3,1	35	106	1,00
	Madera	Primera	<= 8	0	0		1	0	
		Segunda	> 8 y <=12	25	8	3,1	14	25	1,00
		Tercera	> 12 y <=15	4	1	3,1	3	4	1,00
		Cuarta	> 15 y <=18	34	11	3,1	10	31	0,91
TOTAL				207	66		72	194	0,94

Estrategias de levantamiento de datos

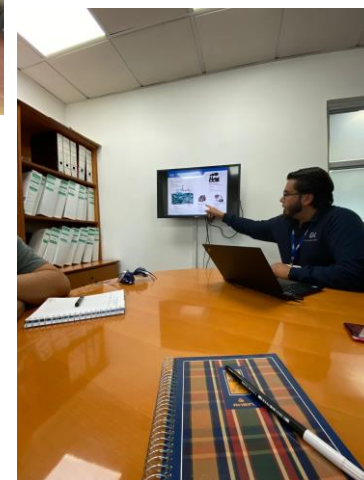
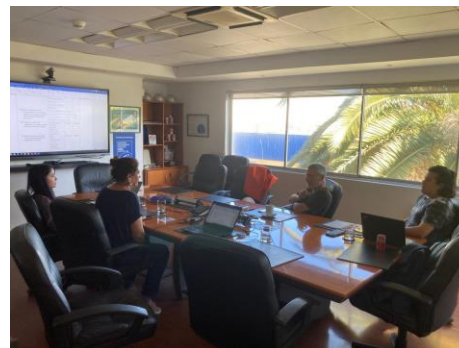
Artesanales:

Encuestas



Industriales:

Entrevistas semiestructuradas





Objetivo Específico N°5

Estructura de costos y Viabilidad económica

Teoría económica y literatura relacionada

Economic performance and fishing efficiency of marine capture fisheries

FAO
FISHERIES
TECHNICAL
PAPER
482

by
Uwe Tietze
Wilfried Thiele
Fishery Industries Division
FAO Fisheries Department
Rome, Italy

and

Rolf Lasch
Institute of Agricultural Market Research
Federal Agricultural Research Centre
Braunschweig, Germany

Bjarti Thomsen
Research Manager
Fisheries Technology
Faeroese Fisheries Laboratory
Faeroe Islands

Dominic Rihan
Marine Technical Executive
Fisheries Research

INFORME FINAL MODELO ESTRUCTURA DE COSTOS DE LA FLOTA DE PROCESO

Lat. Am. J. Aquat. Res., 44(5): 1096-1115, 2016
"Pathways for sustainable industrial fisheries in southeastern and southern Brazil"
P.M. Arana, P.R. Perzotto, A.O. Ávila-da-Silva, D. Querol, J.A.A. Perez & C.A. Artfield (eds.).
DOI: 10.3856/vol44-issue5-fulltext-19

Research Article

A cost-benefit analysis of three gillnet fisheries in Santa Catarina, Brazil:
contributing to fisheries management decisions

ICES Journal of Marine Science (2011), 68(9), 1996–2004. doi:10.1093/icesjms/fsr121

Construction and first applications of a global cost of fishing database

Vicky W. Y. Lam*, Ussif Rashid Sumaila, Andrew Dyck, Daniel Pauly, and Reg Watson

Fisheries Economics Research Unit and Sea Around Us Project, Fisheries Centre, the University of British Columbia, 2202 Main Street, Vancouver, BC V6T 1Z4

*Corresponding Author: tel: +1 604 822 2731; fax: +1 604 822 8934; e-mail: v.lam@fisheries.ubc.ca.

Lam, V. W. Y., Sumaila, U. R., Dyck, A., Pauly, D., and Watson, R. 2011. Construction and first applications of a global cost of fishing database. *ICES Journal of Marine Science*, 68: 1996–2004.

Received 14 January 2011; accepted 24 June 2011; advance access publication 8 August 2011.

The development of a new global database of fishing cost is described, and an overview of fishing cost patterns

and global scales is presented. The database covers 195 countries and gear types at various scales, ranging from country to gear type. The total global value in 2005 dollar equivalent is estimated at US\$ 1.2 billion.

Keywords: catches,



Contents lists available at ScienceDirect
Fisheries Research

journal homepage: www.elsevier.com/locate/fishres

Cost structure and financial performance of marine commercial fisheries in the South Brazil Bight

Amanda Ricci Rodrigues^{a,*}, Patrícia Raggi Abdallah^b, Maria A. Gasalla^c

^a Graduate Course on Oceanography, Oceanographic Institute, University of São Paulo, Praça do Oceanográfico, 191, 05508-120, São Paulo, SP, Brazil

^b Marine and Coastal Economics Research Unit (UPIC-Mar), Federal University of Rio Grande (FURG), Avenida Itália, km 08 - Campus Carreiros, Rio Grande, 96203-000, RS, Brazil

^c Fisheries Economics Laboratory (LabPec), Oceanographic Institute, University of São Paulo, Praça do Oceanográfico, 191, 05508-120, São Paulo, SP, Brazil

ARTICLE INFO

Handled by Prof. George A. Rose

Keywords:
Economic indicators
Fishing cost
Profitability
Multi-fleet approach
Generalized additive model

ABSTRACT

In Brazil, economic data on fisheries are generally scarce, and difficult to interpret with respect to costs and fishery viability, thus making it difficult to practice consistent policy and industrial decision-making. Financial performance was assessed, as were the key factors affecting the fishing costs and profitability of the major fisheries fleets that operated in three Southeast and South regions. Through an unprecedented set of field survey data from 160 fishing vessels obtained during 2013–2014, we provide a cost-benefit comparison between different fleets and landing sites. Three generalized additive models (GAMs) were explored to identify major factors affecting gross profit. Fuel consumption, vessel repairs, revenue, and volume of catch were the most statistically significant factors explaining gross profit margins. For trawlers and purse-seiners, technical features such as vessel size and the number of fishing trips explained profitability, respectively, while the landing costs were significant to both types of fleet. Gross profits for trawlers also depend on ice cost and fleet type. Large pelagic fisheries showed the highest gross profit, while shrimp trawlers, bottom-gillnetters and a purse-seining fleet showed the lowest profit, close to unviability. Indirectly, population size of target species may be influencing profitability. Labor wages increase when the financial performance of fleets improve; however, reduced yields and high operational cost levels may decrease the salaries. Specific policy advice and management strategies aiming to protect both financial performance and natural resources are highlighted, including the importance of cost-benefit analysis to help businessmen and vessel owners to identify factors that influence fleet profitability, thereby facilitating the creation of measures for increased efficiency. The approach presented may contribute to standardizing economic knowledge construction in data-poor fisheries, such as in S/SE Brazil's and in other jurisdictions of Brazil or elsewhere.

Environ Resource Econ (2008) 41:189–207
DOI 10.1007/s10640-007-9187-3

Cost Structure and Capacity Utilisation in Multi-product Industries: An Application to the Basque Trawl Industry

Itziar Lazkano

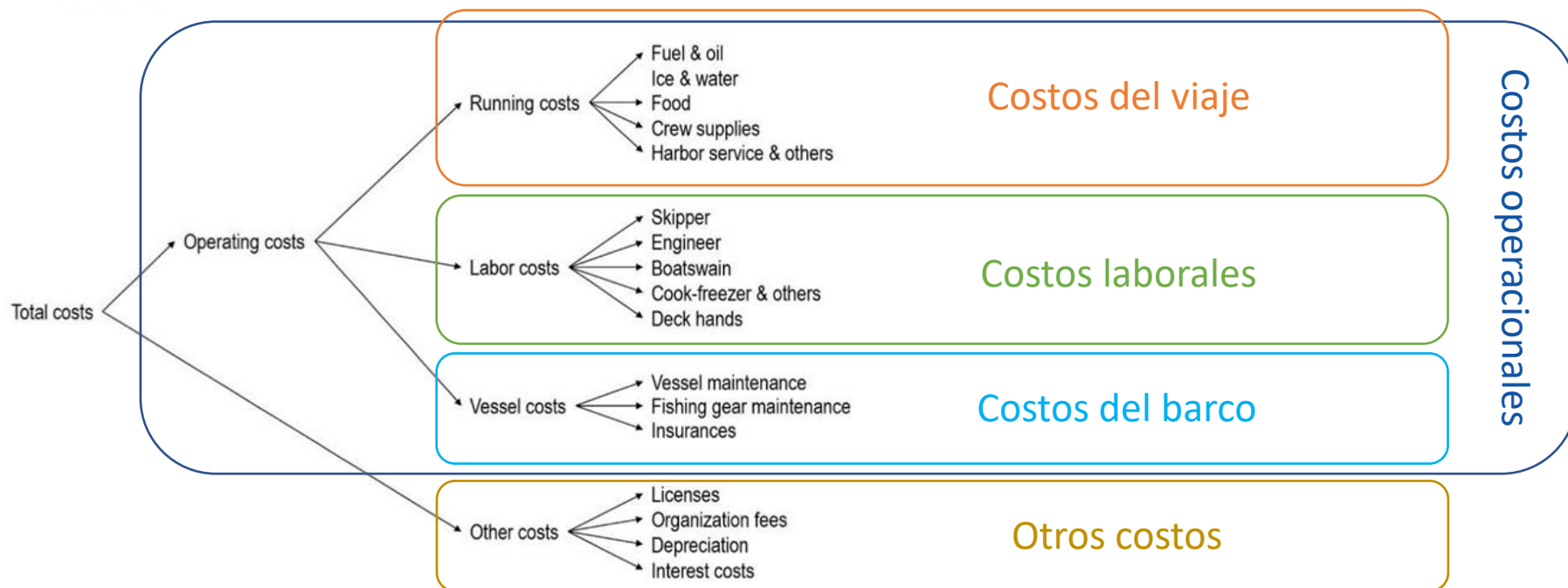
Published online: 9 January 2008
Media B.V. 2008

study production structure and the capacity level at which vessels translog cost function is estimated. From the estimated parameters measures are calculated (ray returns to scale and a dual capacity utilisation measures suggest that there is excess capacity). These measures are also estimated annually and they indicate Basque trawler fleet can therefore gain from increased production

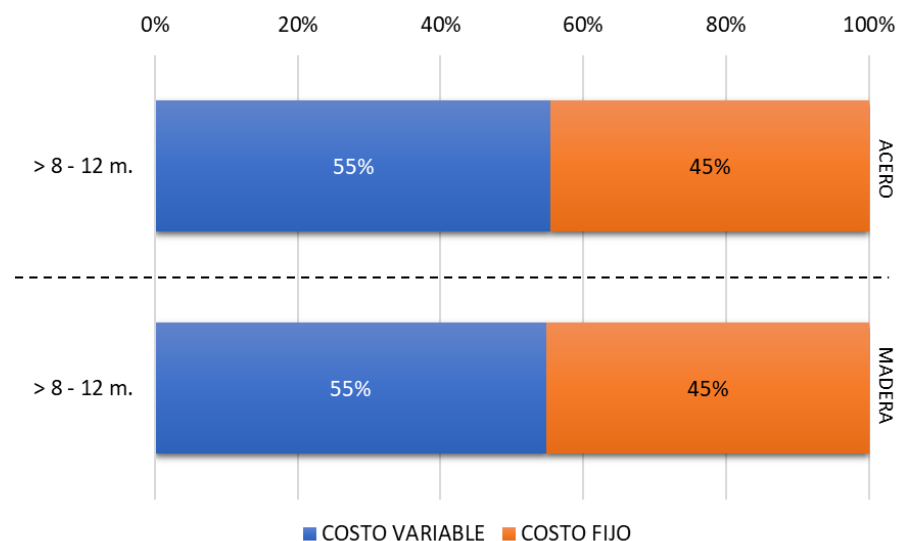
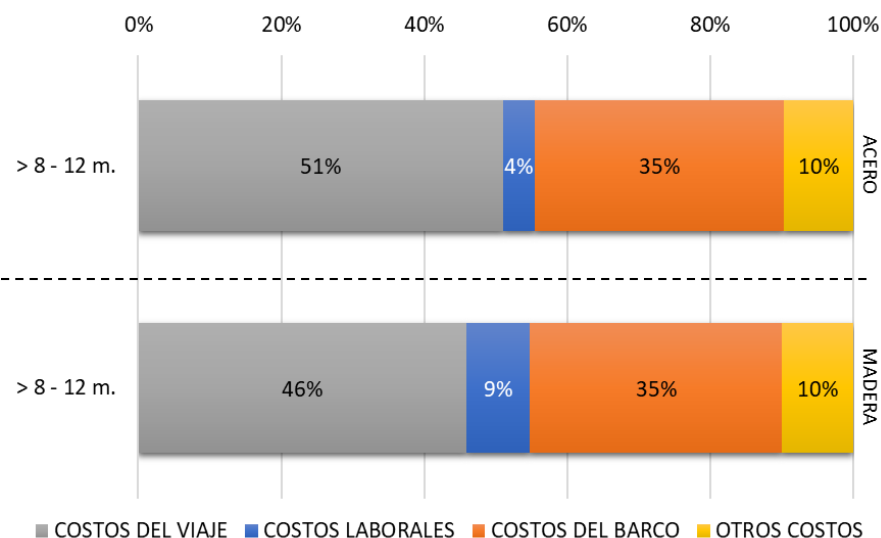
Capacity utilisation · Input and output regulation

Teoría económica y literatura relacionada

Diagrama general de la desagregación de los costos de pesca (Tietze *et al.*, 2005)



Estructura de costos agregada o sintetizada (Flota artesanal – R. Biobío)

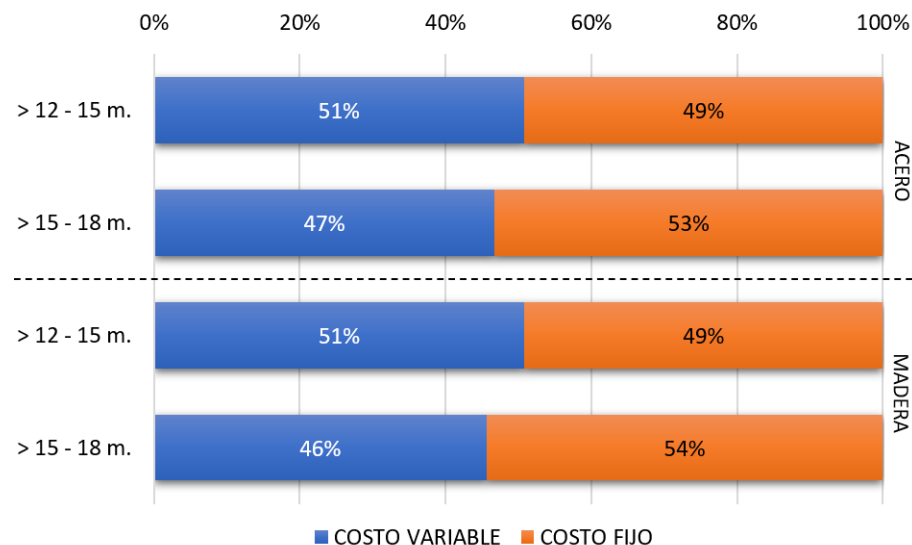
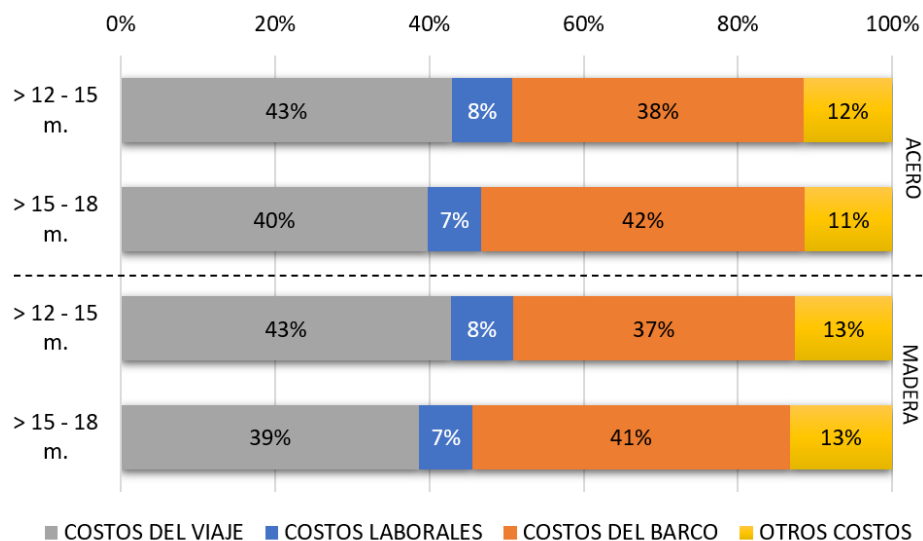


Material emb.	Eslora (m)	Costo Total (CLP\$/vdp)
Acero	> 8 – 12	5.143.202 (212.080)
Madera	> 8 – 12	4.495.540 (239.061)

Costo promedio en pesos chilenos (CLP\$), por viaje de pesca (vdp), año 2024.
Desviación estándar entre paréntesis.



Estructura de costos agregada o sintetizada (Flota artesanal – R. Biobío)

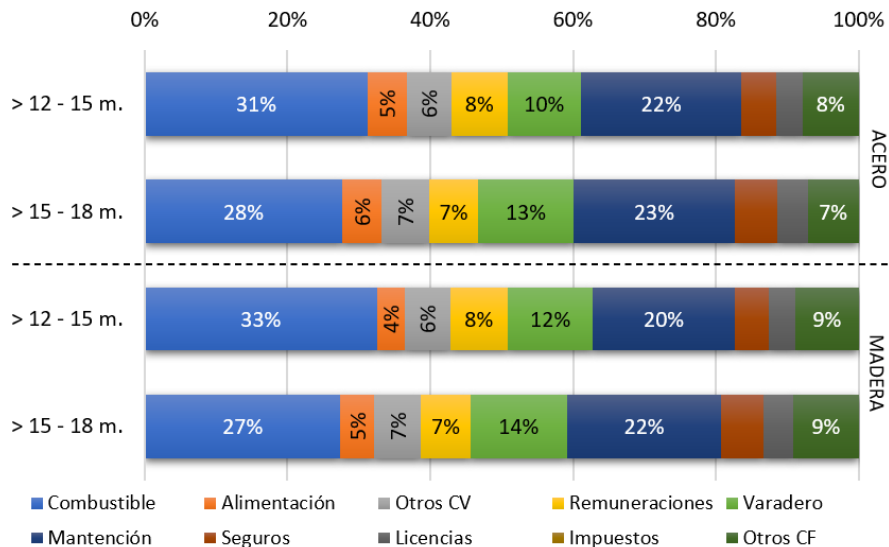
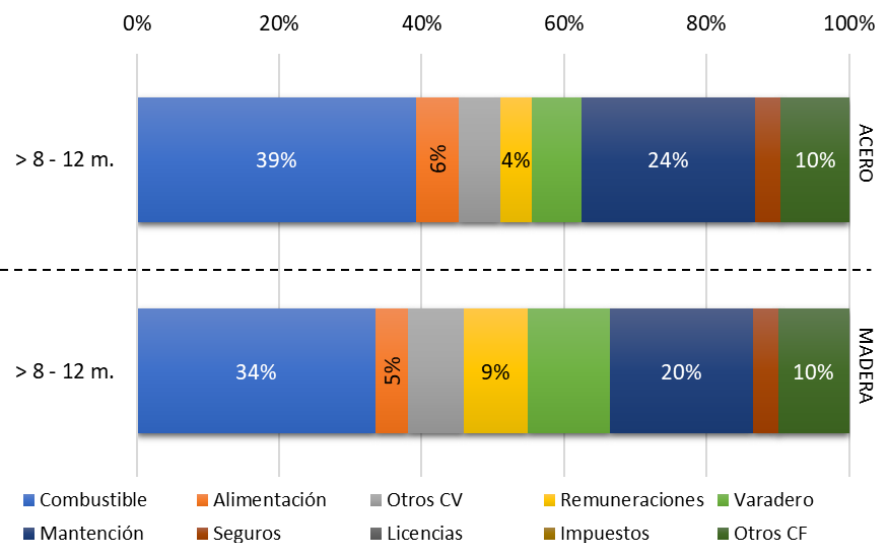


Material emb.	Eslora (m)	Costo Total (CLP\$/vdp)
Acero	> 12 – 15	6.425.452 (313.807)
	> 15 – 18	7.236.463 (253.495)
Madera	> 12 – 15	6.260.519 (285.195)
	> 15 – 18	7.301.887 (258.995)

Costo promedio en pesos chilenos (CLP\$), por viaje de pesca (vdp), año 2024.
Desviación estándar entre paréntesis.



Estructura de costos desagregada (Flota artesanal – R. Biobío)



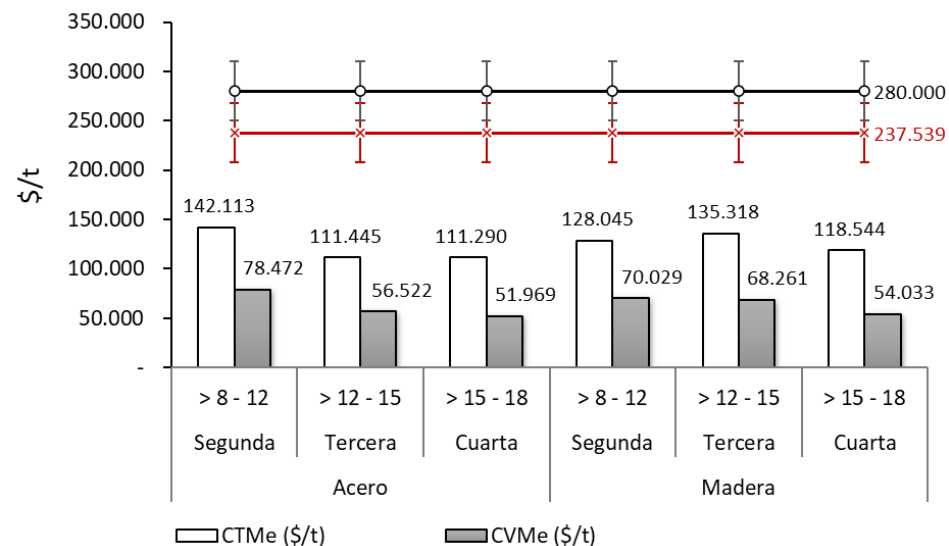
Material emb.	Eslora (m)	Costo Total (CLP\$/vdp)
Acero	> 8 – 12	5.143.202 (212.080)
Madera	> 8 – 12	4.495.540 (239.061)

Material emb.	Eslora (m)	Costo Total (CLP\$/vdp)
Acero	> 12 – 15	6.425.452 (313.807)
	> 15 – 18	7.236.463 (253.495)
Madera	> 12 – 15	6.260.519 (285.195)
	> 15 – 18	7.301.887 (258.995)

Otros costos variables (Otros CV):
Zarpe, Recalada

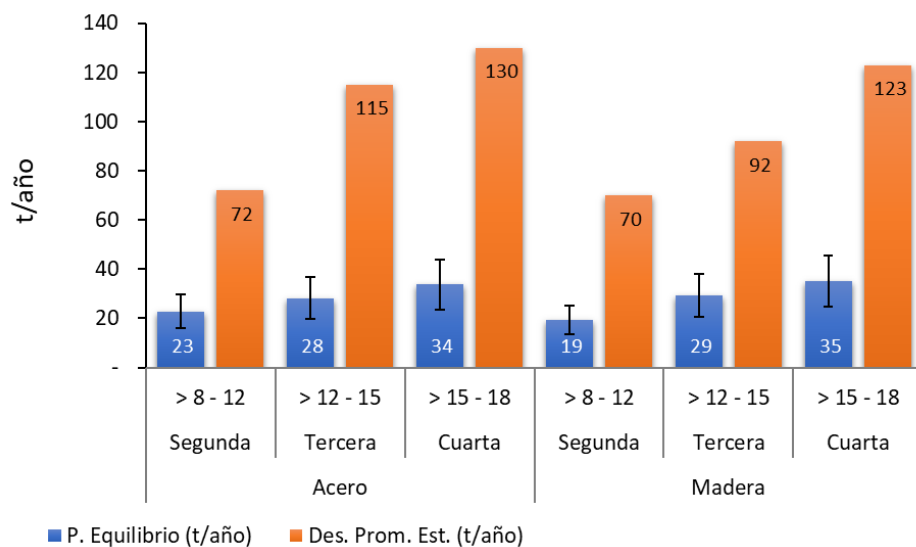
Otros costos fijos (Otros CF):
Materiales, chalecos salvavidas, señalización marítima

Viabilidad económica y punto de equilibrio (Flota artesanal – R. Biobío)

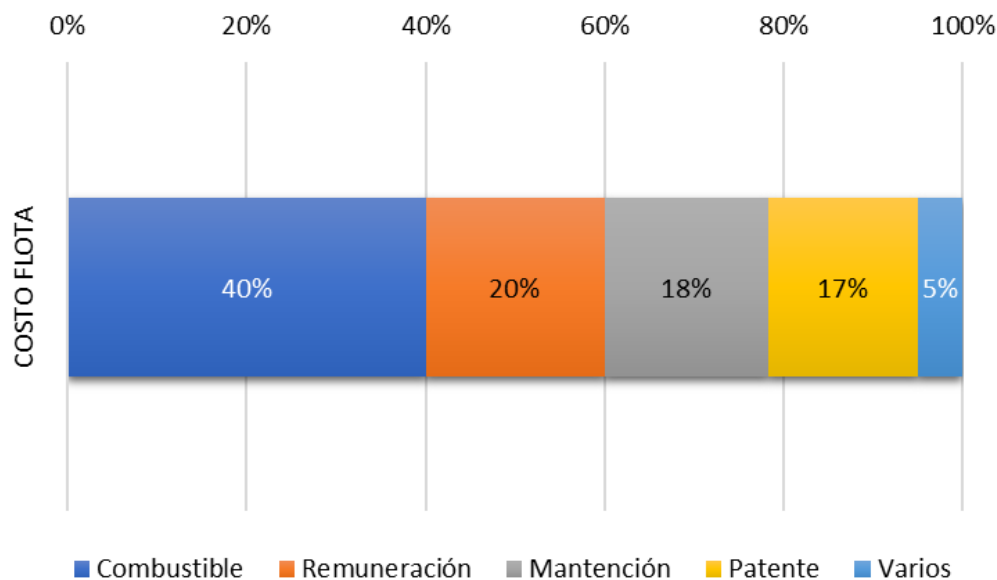


Precio cuota nacional:
14% del valor FOB de la harina

Precio cuota China:
Menos 45 US\$/t.

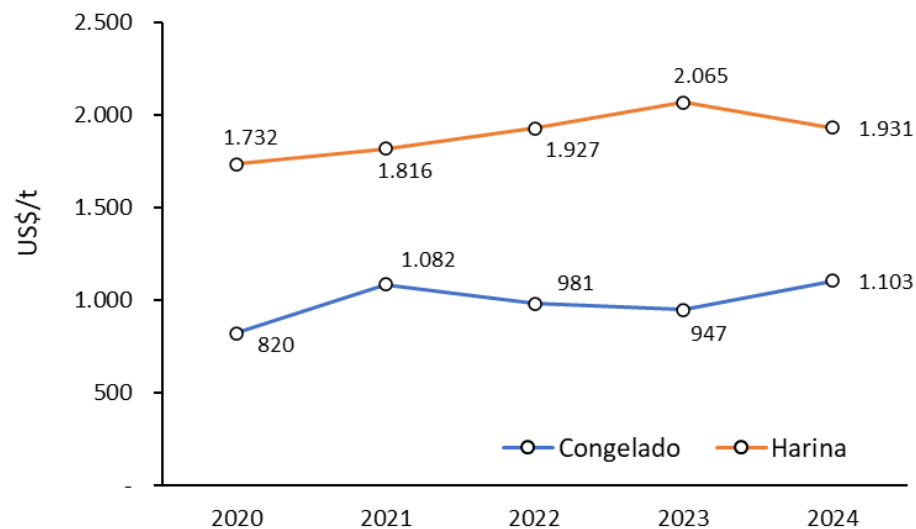
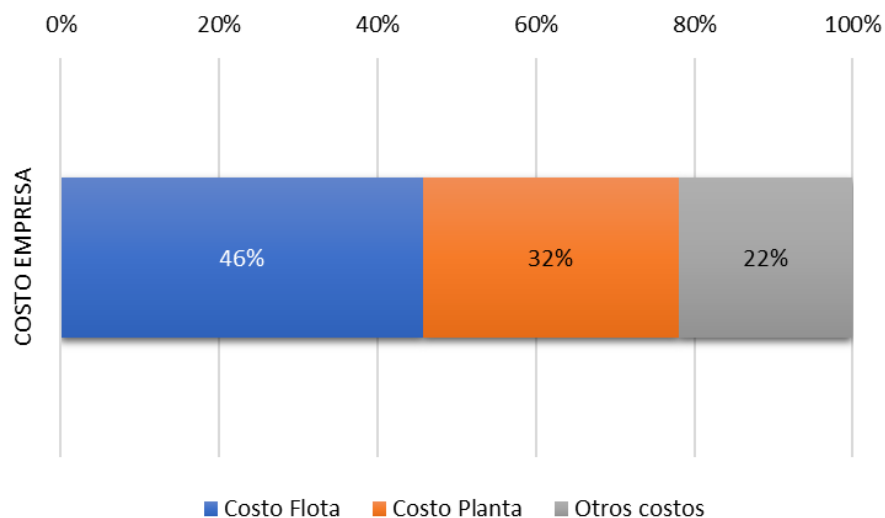


Estructura de costos desagregada (Flota industrial)



Ítem por nave	Unidad de medida	Promedio (Desvest)
Costo flota	US\$/t	417 (76)
Pesca	t/viaje	763 (142)
Costo viaje	US\$/viaje	352.000 (61.579)
Costo anual	US\$/año	16.360.000 (1.481.081)

Viabilidad económica (Empresa pesquera)



Ítem	Prom. (US\$/t) (Desvest)
Costo flota	417 (76)
Costo planta	295 (54)
Otros costos	200 (37)
Costo Total	912 (167)

Rentabilidad promedio últimos años:

ROI = 12%

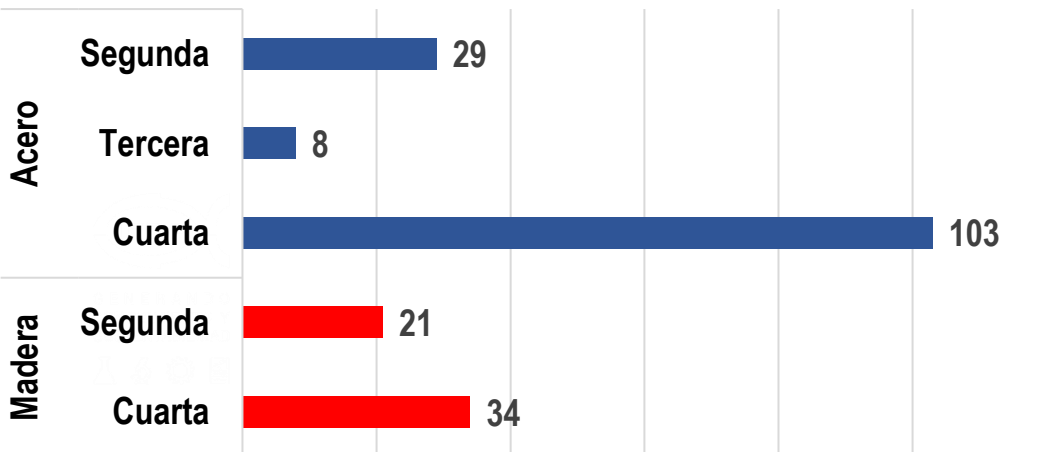


Objetivo Específico N°6

Diagnostico socioeconómico de la pesquería de jurel

Indicadores de operación, ingreso y empleo de la pesquería artesanal de jurel, Región del Biobío

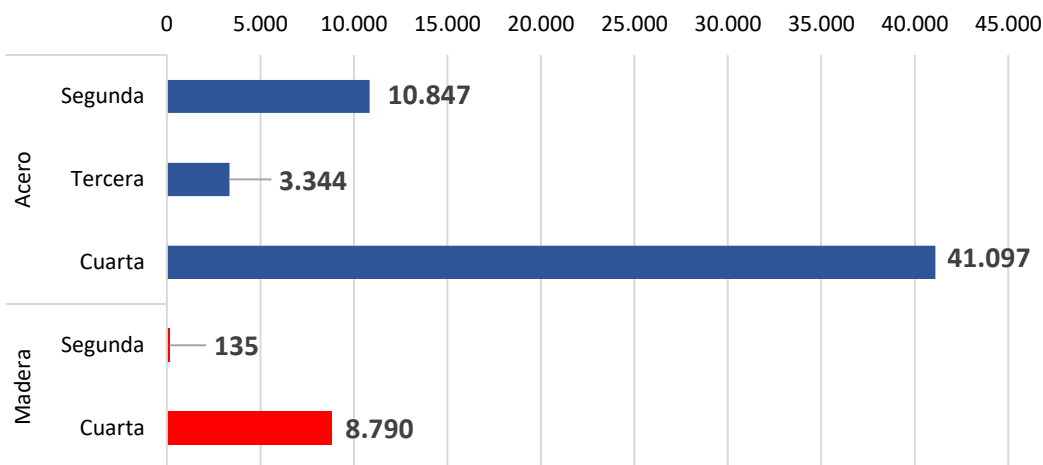
Embarcaciones Operativas (N°)



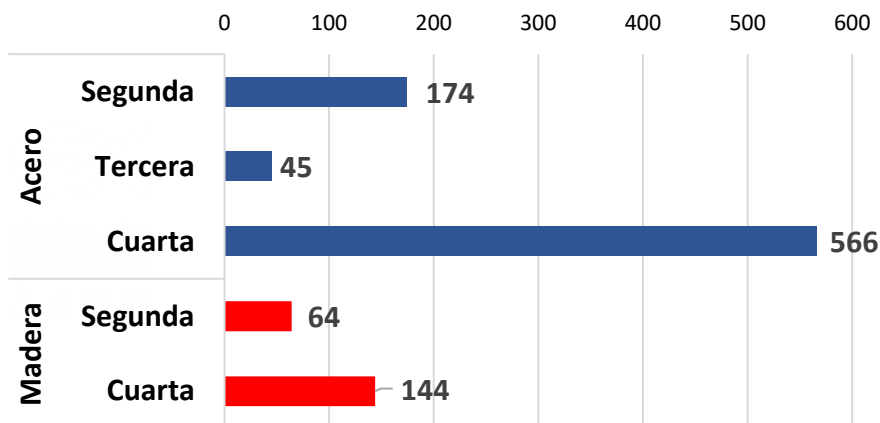
**195 embarcaciones.
67.607 toneladas**

Material	Clase	Eslora (m)
Acero	Tercera	> 12 - 15
	Cuarta	> 15 - 18
Madera	Primera	<= 8
	Segunda	> 8 - 12
	Tercera	> 12 - 15
	Cuarta	> 15 - 18

Desembarque Total (t)



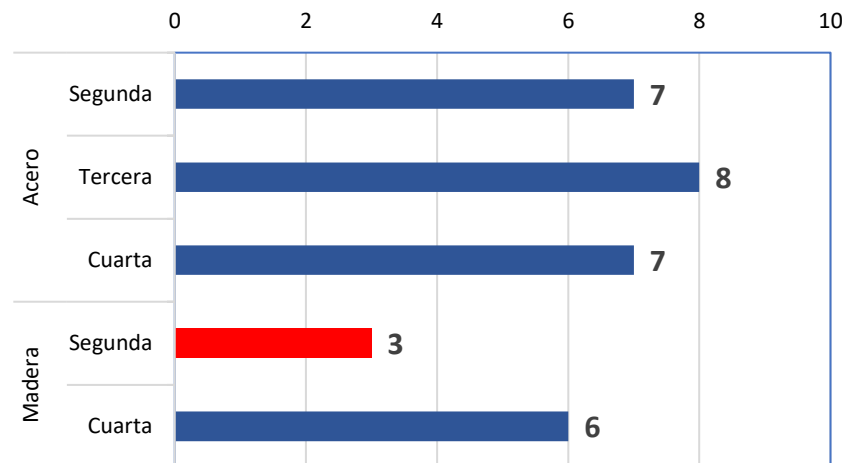
Viajes totales (N°= 993)



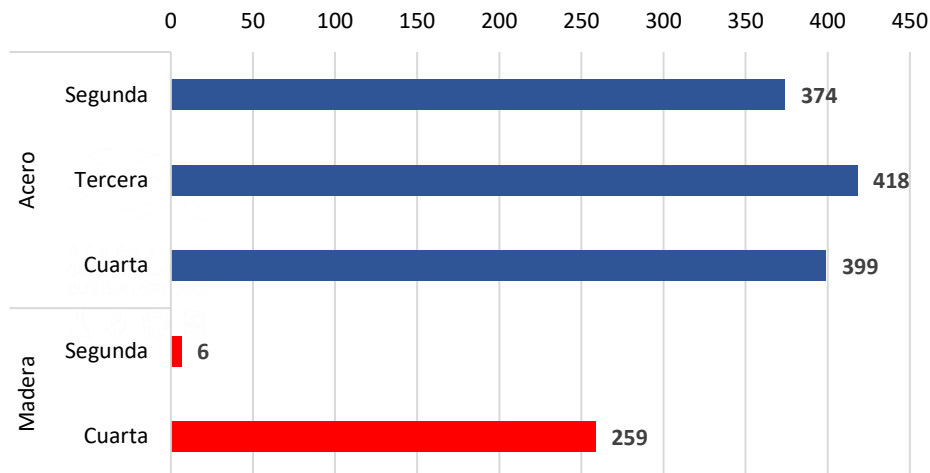
**195 embarcaciones.
67.607 toneladas
993 viajes totales**

Material	Clase	Eslora (m)
Acero	Tercera	> 12 - 15
	Cuarta	> 15 - 18
Madera	Primera	<= 8
	Segunda	> 8 - 12
	Tercera	> 12 - 15
	Cuarta	> 15 - 18

Mediana viajes (N°)

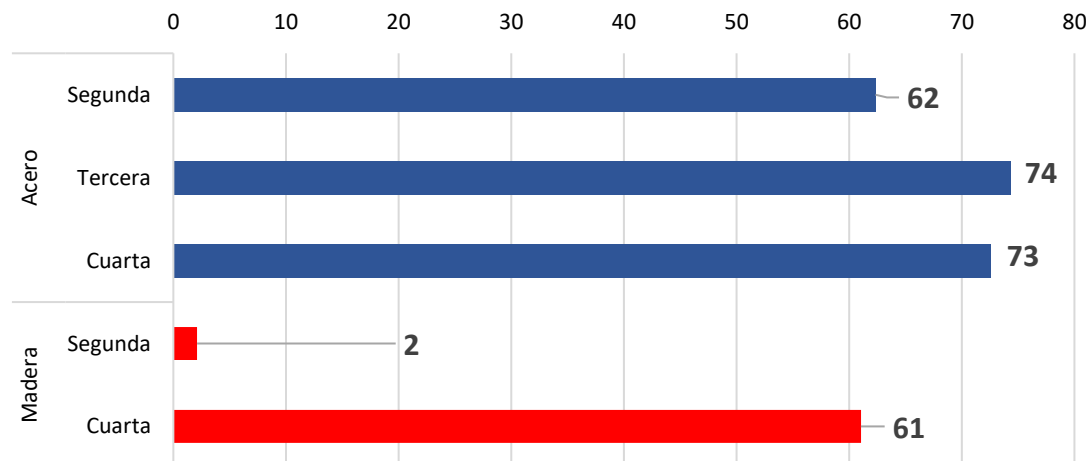


Desembarque (t) anual por embarcación



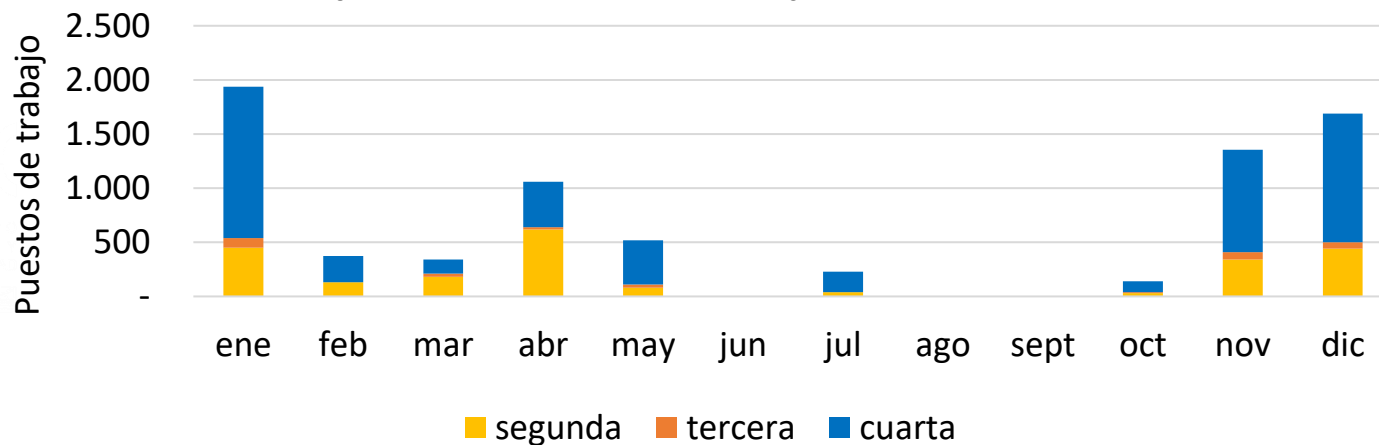
**195 embarcaciones.
64.213 toneladas
993 viajes totales**

Desembarque (t) por viaje



Material	Clase	Eslora (m)
Acero	Tercera	> 12 - 15
	Cuarta	> 15 - 18
Madera	Primera	<= 8
	Segunda	> 8 - 12
	Tercera	> 12 - 15
	Cuarta	> 15 - 18

Empleo mensual de la flota jurelera del Biobío

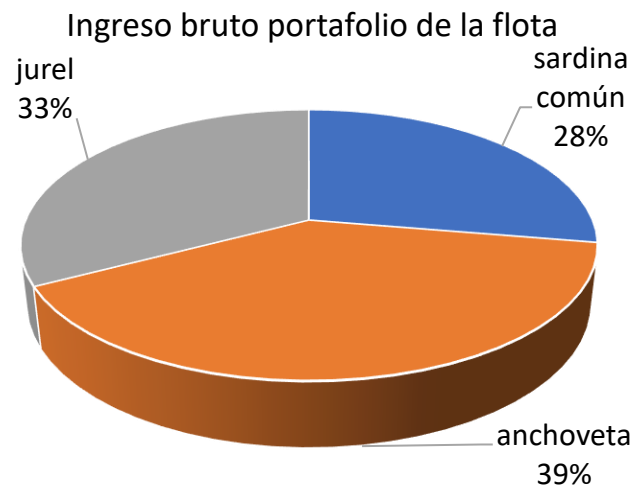
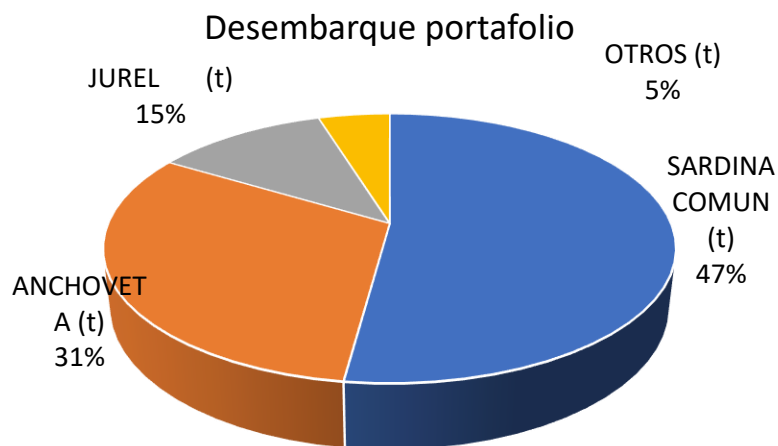


Empleo por clase	
Clase 2	620
Clase 3	90
Clase 4	1397
Total	1.937

DESEMBARQUE E INGRESO BRUTO DE LA FLOTA CERQUERA ARTESANAL DE BIOBÍO, 2024

Precios 2024	Tipo	(\$/t)
jurel	OROP	237.000
jurel	nacional	280.000
sardina		200.000
anchoveta		200.000

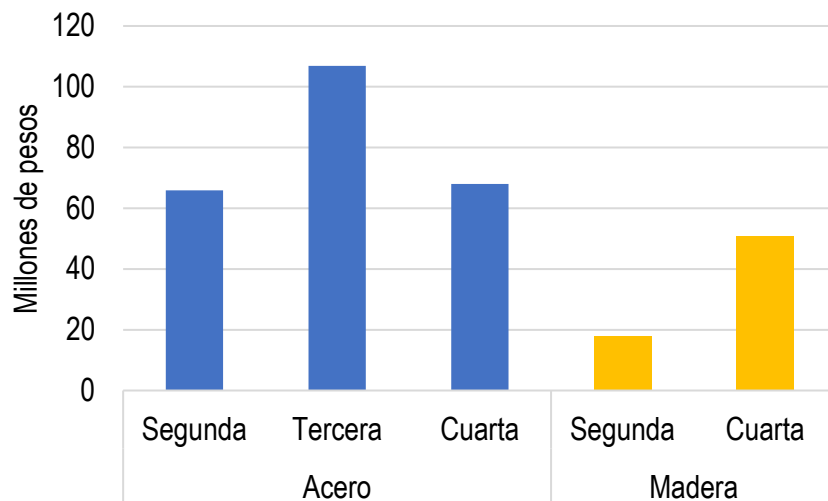
SARDINA COMUN (t)	ANCHOVETA (t)	JUREL (t)	JUREL (t %)	INGRESO BRUTO TOTAL (millones \$)	ING BRUTO JUREL (millones \$)	JUREL (\$ %)
77.163	170.949	60.607	15%	57.341	16.226	33%



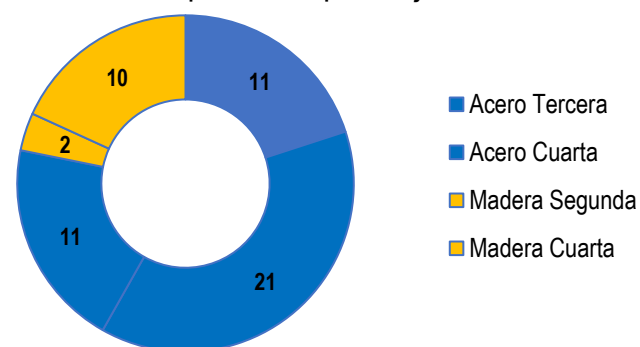
INGRESOS NETOS SOLO JUREL, 2024

Clase	N° emb.	des/nave	Viajes año	costo/viaje	costo/emb	ingneto/viaje	ingneto/emb
Segunda	19	286	7	5,1	10,3	11	66
Tercera	5	449	8	6,4	12,9	21	107
Cuarta	99	309	7	7,2	14,5	11	68
Segunda	16	101	3	4,5	9,0	2	18
Cuarta	28	245	6	7,3	14,6	10	51

Ingreso neto anual promedio por embarcación



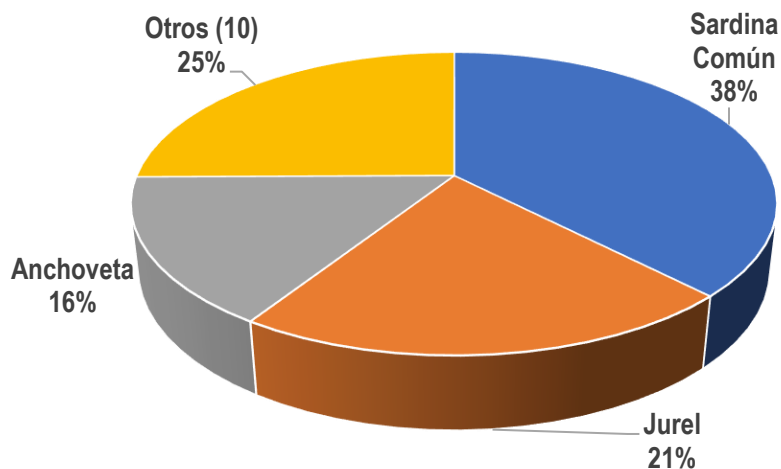
Ingreso neto (millones de \$) promedio por viaje



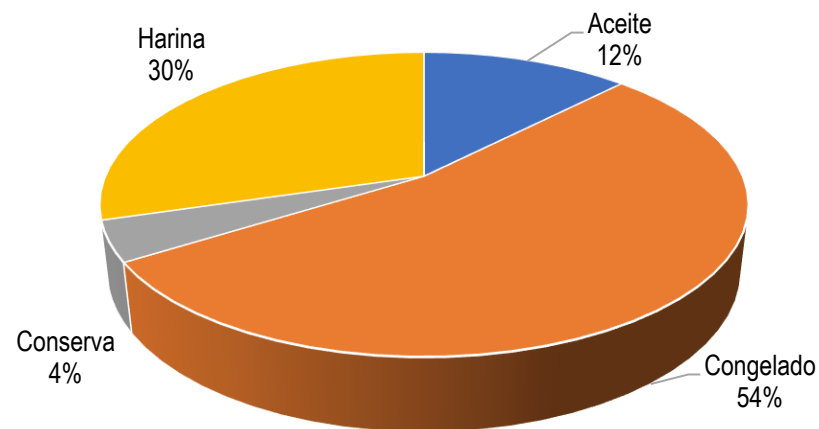
Indicadores de Operación de Manufactura, Plantas Biobío, Producción- 2024

Tamaño de planta	plantas (N°)	producción a partir de jurel (t)	producción total (t)	% jurel
A (menor de 100t)	1	80	84	95%
B (entre 100 y 1000 t)	1	465	497	94%
C (mayor de 1000 t)	20	477.954	695.621	69%
Total	22	478.499	696.202	69%

Portafolio de la Producción



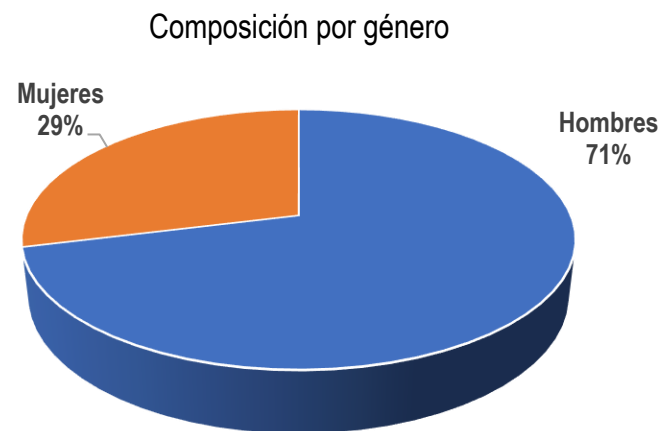
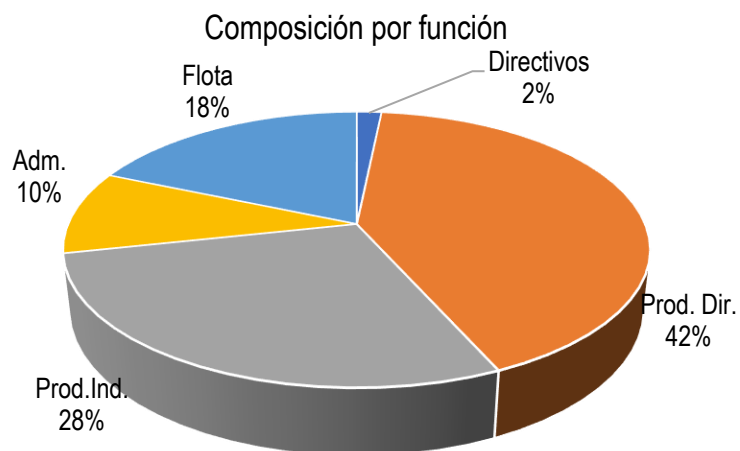
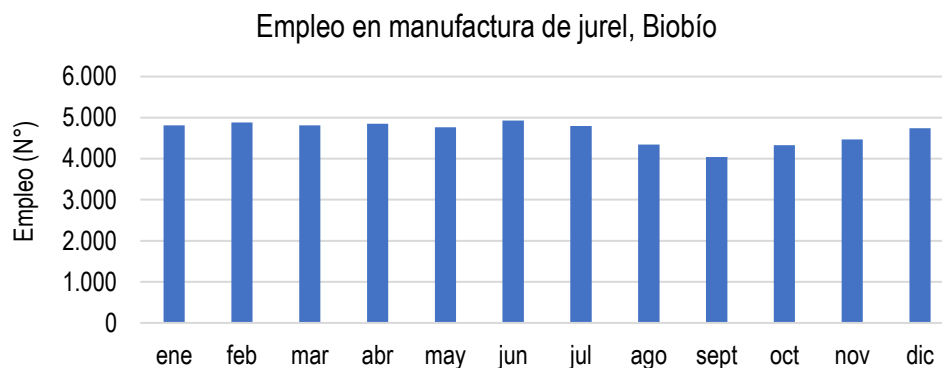
Producción (%) por Línea



Indicadores de Operación Manufactura de jurel, Plantas Biobío , Empleo 2023

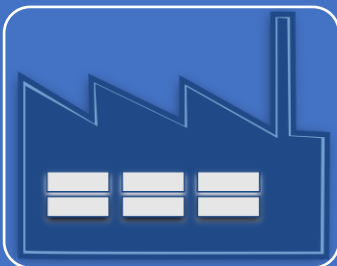
Rango de producción	Empleo (N°)	Plantas (N°)
A	81	1
B	89	1
C	4.783	20
Total	4.953	22

Ind.	%
animal	21%
humano	43%
mixta	36%





- Nov, Dic y Ene son los meses de mayor actividad; secundariamente Feb, Mar, Abr y May.
- Las embarcaciones operativas con mejores indicadores fueron las de la clase tercera, tanto de acero, como de madera.



195 embarcaciones, 1.937 personas

- Ing bruto portafolio promedio total 84.000 MM\$
- Ing neto jurel promedio por embarcación, 62 MM\$
- Ing neto jurel promedio por viaje, 11 MM\$
- Jurel correspondió al 17% del desembarque y al 28% del ingreso



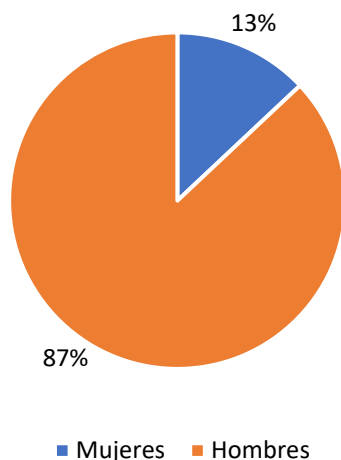
22 plantas manufacturan jurel, 4.953 puestos de trabajo

- 29% mujeres, 71 % hombre
- 21% de la producción es jurel
- 5 plantas C Animal, 9 plantas de C Humano y 8 plantas mixtas

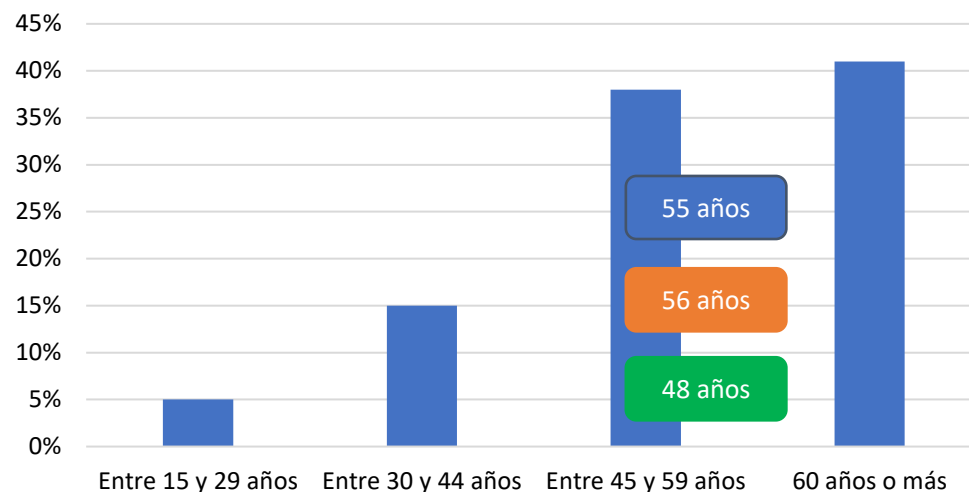


Caracterización socioeconómica de los armadores artesanales de jurel, Región del Biobío

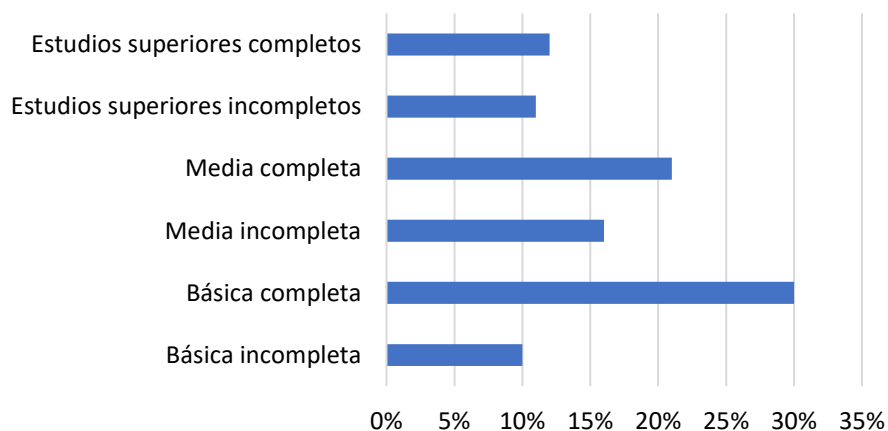
Género



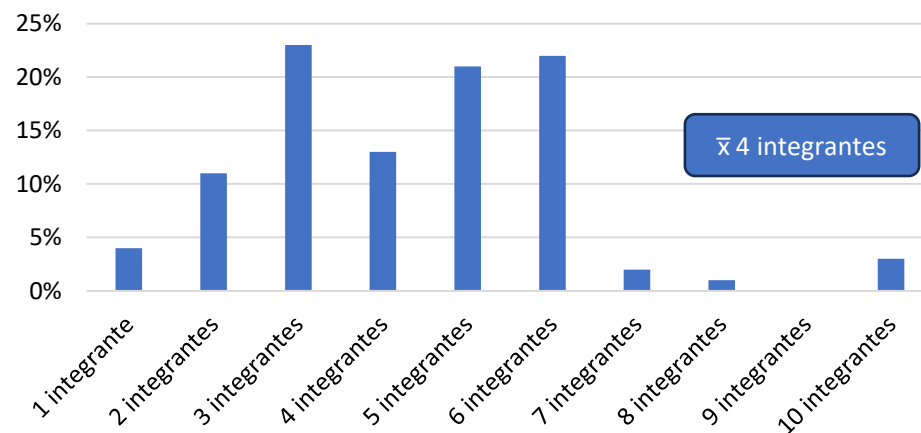
Rangos etarios



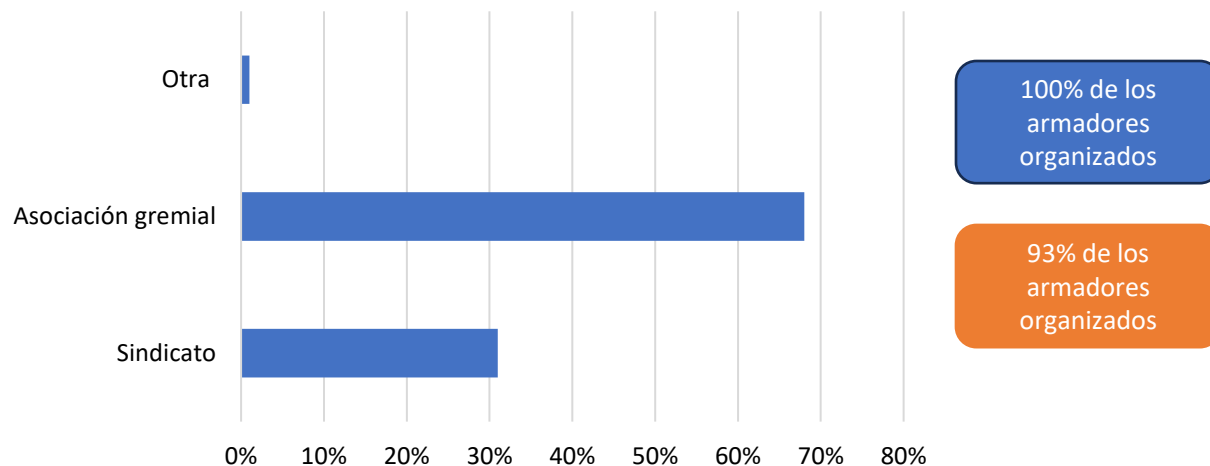
Nivel educacional



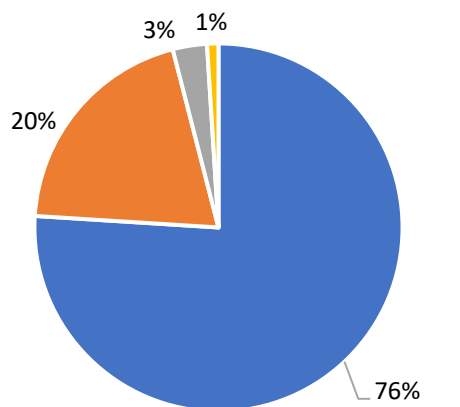
Grupo familiar



Nivel de organización

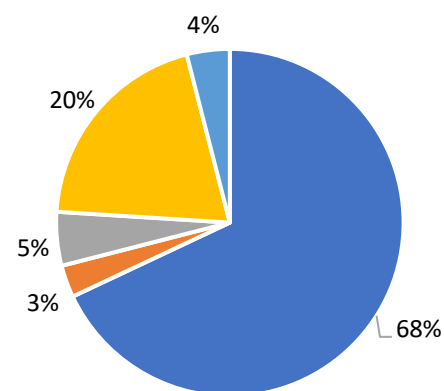


Sistema de salud



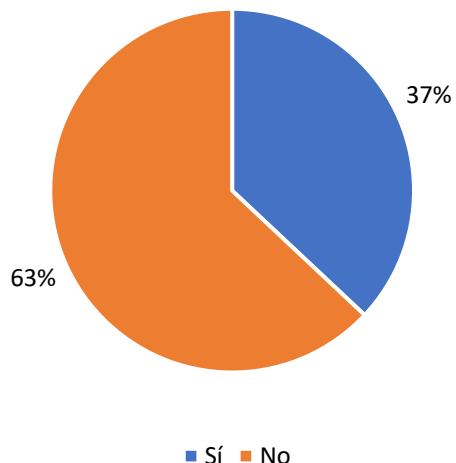
■ FONASA ■ ISAPRE ■ Otro ■ Ninguna

Sistema previsional



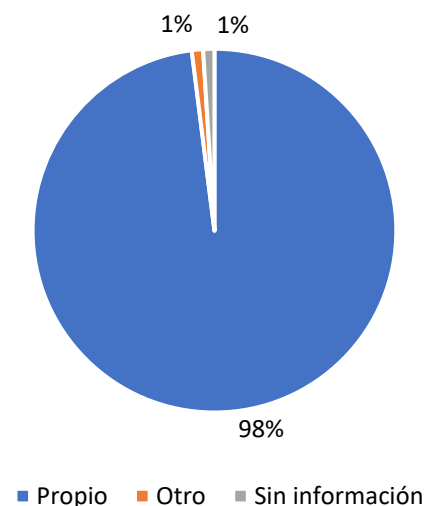
■ AFP ■ IPS ■ Ahorro personal ■ Otro ■ No sabe/no responde

Pertenece a la tripulación



El 88% de los armadores depende de la actividad pesquera en general

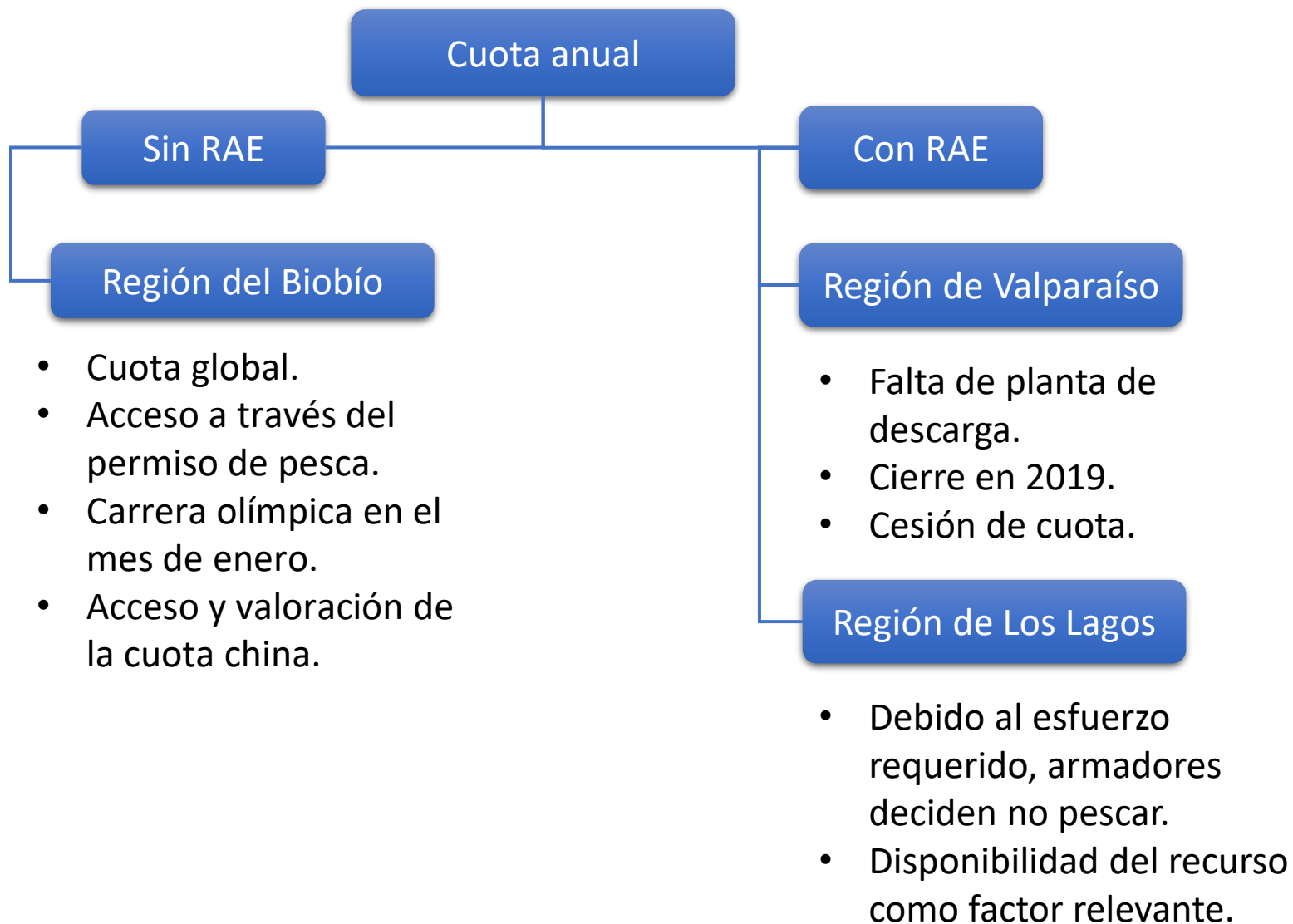
Financiamiento de la operación de pesca



El 98% de los armadores afirma que el 50% o menos de sus ingresos, proviene de la pesca de jurel



Régimen Artesanal de Extracción (RAE)



Entrevistas al sector industrial Biobío

El año 2021 se inicia la extracción de cuota china y trae beneficios al sector artesanal e industrial.

Algunos industriales compran cuota china que, en posterioridad, es traspasada al sector artesanal.

En algunos casos, los industriales también pueden pescar la cuota china.

Ventajas

- Permite la organización y distribución de las cuotas.
- Evita la carrera olímpica en algunos casos.
- Cuota china.
- Es una buena medida de administración.

Desventajas

- Se otorga en base a los desembarques históricos.
- Casos particulares (Región de Valparaíso y Los Lagos).



Discusión general

- La recopilación de datos económicos ha sido un desafío continuo para la investigación pesquera en Chile y el mundo.
- Resultados representativos de lo que está ocurriendo en la pesquería de jurel en la zona centro sur del país.
- Los costos de combustible y de mantención, fueron los costos operacionales más importantes para la flota artesanal, en donde se suman las remuneraciones como un costo importante en la flota industrial.
- Importante esfuerzo de pesca potencial, cuestión a considerar en las siguientes temporadas de pesca, una vez que comience a regir el nuevo fraccionamiento de la cuota global.
- Se percibe que la medida de administración RAE, genera un ordenamiento en la dinámica de la operación extractiva; sin embargo, cuotas bajo el punto de equilibrio, son un incentivo para vender o ceder la cuota y así obtener alguna utilidad.
- Los resultados obtenidos debieran orientar las decisiones acerca de las medidas de manejo de la pesquería. En este contexto, este es un buen punto de partida debido a la escasa información económica existente.



Gracias por su atención.

Monitoreo Económico de la Industria Pesquera y Acuícola
Departamento de Economía y Estadística
División de Investigación Pesquera

INSTITUTO DE FOMENTO PESQUERO

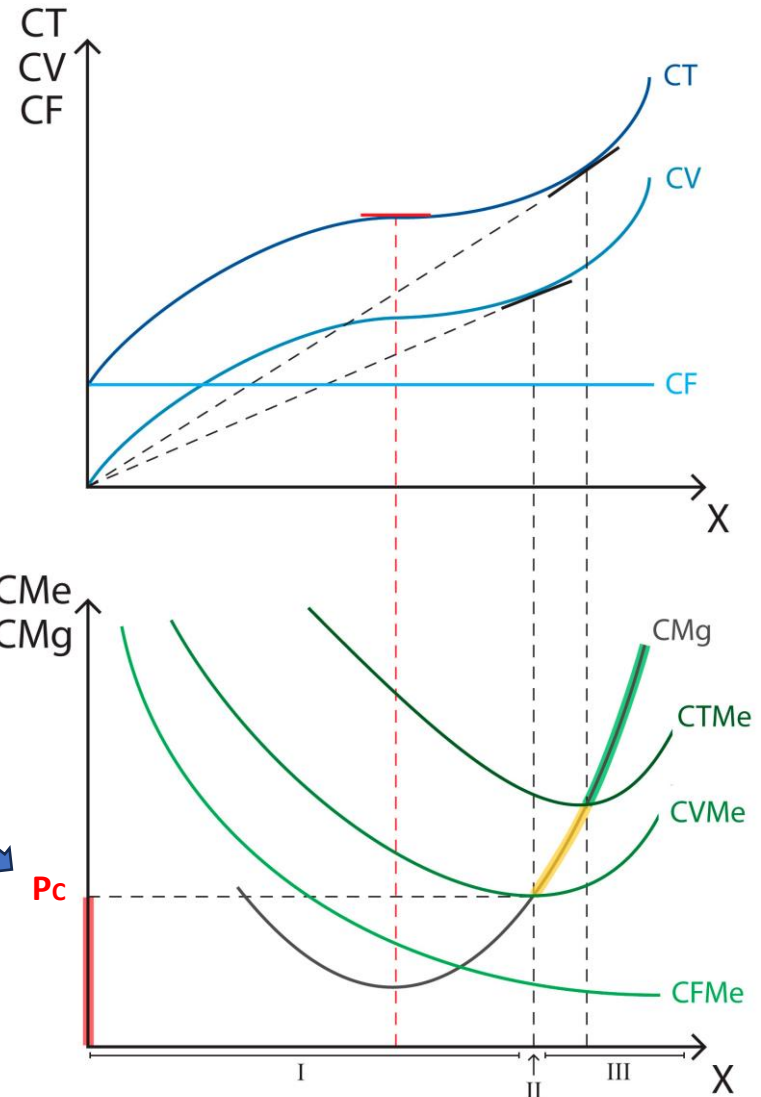
Teoría económica y literatura relacionada

Las curvas de costos de una empresa o unidad operativa...

Costos a corto plazo.

Punto de Cierre: ($P_c = CMg = CVMe$)

→ Da lo mismo producir que dejar de hacerlo, pues en ambos casos la pérdida será la misma, la totalidad del costo fijo.



Varian, 1984; Samuelson y Nordhaus, 1996;
Nicholson, 2006.